

世界のカーメーカーの保証用に採用されている技術をリーズナブルな価格でご提供!



# DIGITAL BATTERY TESTER

## デジタルバッテリーテスター

すべての技術者のために開発されたバッテリー及び電気系統診断機です。



PBT-200



点検ステッカー(別売り)

点検ステッカー			
車種	年式	型式	備考
日産	1998	SR20	
トヨタ	1998	1ZZ	
本田	1998	F18	
三菱	1998	4G4	

ハンディタイプで誰にでも使えるテスターです。バッテリーに負荷を掛けず測定するコンダクタンス方式(特許)で簡単、正確、迅速にテストが可能です。CCA表示、電圧表示に加え3色のランプで良否判定するこのテスターは顧客サービスの向上に貢献します。

### バッテリーテスト

- バッテリーの状態をCCA値で表示します。
- 8Vまでダウンしたバッテリーのテストが可能です。
- JIS, CCA, SAE, DIN, IEC, ENの規格のバッテリーに使用できます。
- 不良セルの検知ができます。
- 3色ランプで良否判定を知らせます。
- 点検ステッカー(別売)で効果的顧客サービスが行えます。

### スターターテスト

- ワニ口クランプをバッテリーに接続しVボタンを押しながらセルモーターを作動させるだけでスターターの解析ができます。

### チャージングシステムテスト

- エンジン始動中、Vボタンを押しながらエンジン回転を上昇させる事により発電電圧を測定します。これにより簡単なオルタネータ、レギュレータの解析ができます。

# PBT-200

## Battery Conductance/Electrical System Tester



コンダクタンス技術を利用した唯一のバッテリーテスターです。

### コンダクタンス技術とは？

コンダクタンスとはバッテリーがどれだけの電流を供給できるのかを測定する技術です。この技術は現在最も正確な測定法であるといわれており欧米においてはカーメーカーの必須工具として圧倒的シェアをほこる技術です。

### PBT-200と主なロード(負荷)テスターとの比較

特 長	ロードテスター	PBT-200
放電したバッテリーテスト	X	8Vまで○
バッテリー規格	JIS	CCA, SAE, DIN, IEC, EN, JIS
電圧計	アナログ	デジタル
スターターテスト	X	○
チャージングテスト	X	○
不良セルの検知	X	○
判定表示	アナログ、良または充電	3色ランプ、良、良一充電、充電一再テスト、要交換

### 仕様

[モデル]	PBT-200
[サイズ]	180 x 90 x 35 mm
[重量]	350 g
[適用バッテリー]	12V自動車バッテリー
[可能温度]	-18℃~50℃
[必要パワー]	8V
[電圧計]	8~17V
[表示]	3LEDランプ(緑、黄、赤)
[材質]	ABSプラスチック
[別売]	ビニールケース 専用点検シール

### [使用可能範囲]

CCA	200-850
SAE	200-900
DIN	120-550
IEC	120-550
EN	200-900

\*ミドトロニクスによるCCAデータはBCI(国際バッテリー協議会)テスト基準に基づき測定・算出されています。

ご用命は下記の販売店へ

## TOYO 株式会社 東洋エンタープライズ

〒144-0033 東京都大田区東糞谷4-4-10  
TEL: 03-5735-5252 FAX: 03-5735-5253  
URL: <http://www.toyo-enterprise.jp>